

Кузнецов Владимир Ильич: Слесарь-ремонтник ВАЗа, удостоенный Золотой Звезды за вклад в создание автомобильного гиганта

Владимир Ильич Кузнецов (16.07.1933 – 12.10.2003) принадлежит к плеяде выдающихся тружеников, чей самоотверженный труд в 1960–1970-е годы обеспечил создание крупнейшего автомобильного предприятия страны — Волжского автомобильного завода. Участие в этой грандиозной стройке и последующая работа на заводе стали делом его жизни, а высокая награда — Золотая Звезда Героя Социалистического Труда — признанием его выдающегося вклада.

Владимир Ильич родился 16 июля 1933 года в Средне-Волжском крае на территории современной Ульяновской области. Русский. С началом строительства в начале 1967 года Волжского автомобильного завода (ВАЗ) Владимир Ильич прибыл в город Тольятти Куйбышевской области и участвовал в его строительстве, а с 1969 года работал слесарем-ремонтником в цехе № 28 прессового производства. Он в совершенстве освоил технику работы на своём участке и на протяжении ряда лет выходил победителем в социалистическом соревновании на предприятии.

Высокий профессионализм Владимира Ильича был отмечен на самом высоком уровне. В 1971 году в числе первой группы ВАЗовцев он был награждён орденом Трудового Красного Знамени. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 декабря 1973 года за выдающиеся успехи, достигнутые при сооружении и освоении проектных мощностей Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР и смежных с ним предприятий, Кузнецову Владимиру Ильичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина (№ 421970) и золотой медали «Серп и Молот» (№ 13232). По итогам работы в 11-й пятилетке (1981–1985) он был награждён орденом Дружбы народов.

Владимир Ильич был отличником социалистического соревнования Министерства автомобильной промышленности СССР. За многолетний добросовестный труд он был удостоен орденов Ленина (29.12.1973), Трудового Красного Знамени (05.04.1971), Дружбы народов (10.06.1986), а также медалей.

Владимир Ильич Кузнецов проживал в городе Тольятти Самарской области. Скончался 12 октября 2003 года. Его имя вписано в историю строительства Волжского автомобильного завода и города Тольятти как имя человека, который своим трудом и талантом внёс неоценимый вклад в создание промышленной мощи региона.